

Klimaattransitieplan Harkboot.nl BV

Versie: Concept – Mei 2025

Voor: Directie, externe stakeholders (o.a. opdrachtgevers, overheid)

Status: Ter voorbereiding op publicatie

Doel: In lijn met het Klimaatakkoord van Parijs: klimaatneutraal in 2050 of eerder

1. Visie & Doelstelling

Harkboot.nl BV is specialist in ecologisch verantwoorde verwijdering van wortelende waterplanten. Onze methode is erkend, duurzaam, en draagt bij aan biodiversiteit in wateren. Vanuit deze maatschappelijke rol nemen wij onze klimaatverantwoordelijkheid serieus.

Langetermijndoel:

Harkboot.nl BV is in 2050 klimaatneutraal voor scope 1, 2 en materiële scope 3-uitstoot — bij voorkeur eerder, afhankelijk van technologische ontwikkelingen.

Subdoelen:

- In 2030: 60% CO₂-reductie t.o.v. 2024
- In 2040: 90% reductie
- In 2050: 100% reductie (net zero)

2. Emissieprofiel (2024)

Totale uitstoot: 45,2 ton CO₂

- Scope 1: 29,6 ton (mobiliteit, werktuigen, voertuigen)
- Scope 2: 0 ton (100% gecompenseerde stroom, gasloos)
- Scope 3: 15,7 ton (woon-werkverkeer, o.a. privéauto's)

3. Reeds gerealiseerde maatregelen (t/m 2024)

- Zonnepanelen (22.780 kWh opbrengst) – compenseert volledige elektriciteitsgebruik
- Extra isolatie van het pand
- Volledig gasloos
- Overgang naar HVO 100 voor boten en voertuigen (reductie tot 89%)
- Eerste stappen richting elektrificatie van wagenpark en vloot

4. Strategie & Fasenplan

Korte termijn (nu-2028)

- Volledige elektrificatie van personenwagens/overgaan op HVO 100
Reductie 5,70 Ton (2027) scope 1
- Bewust met betrekking tot tank gedrag
Reductie 5,67 Ton (2026) scope 1
- Elektrificeren werkbotten handpick
Reductie 3,35 Ton (2027) scope 1
- Bedrijfswagens voor personenkilometers
Reductie 5 Ton (2026) Scope 3
Reductie 5 Ton (2027) Scope 3
- Elektrificeren Harkboten
Reductie 6 Ton (2028)

Middellange termijn (nu–2030): Basis op orde

- Volledige elektrificatie van personenwagens (2025–2027)
- Pilotproject: elektrische harkboot (2026–2028)
- Stimuleren fietsverkeer & mobiliteitsvergoeding (2025)
- Energieverbruiksmonitoring & IoT-sturing kantoorpand (2025–2026)
- CO₂-rapportering en beprijzing (2025)
- Selectieve CO₂-compensatie voor restuutstoot (2027–2030)

Doel: 60% emissiereductie in 2030 (ca. 18 ton CO₂)

Lange termijn (2030–2040): Systeemverschuiving

- Opschaling van elektrificatie van de vloot
- Slim onderhoudsbeheer op brandstofdata
- Duurzame ketenpartners (bijv. circulair plantmateriaal)
- Afvalscheiding en reststroombeheer
- Monitoring van scope 3 woon-werkverkeer

Doel: 90% emissiereductie in 2040 (ca. 4–5 ton CO₂)

Maatregel

Impact Toelichting

Opschaling van elektrificatie van de vloot



Vervanging van HVO-100 aangedreven harkboten

Maatregel

Slim onderhoudsbeheer met brandstofdata

Samenwerkingen met duurzame ketenpartners

Afvalscheiding en reststroombeheer

Intensieve monitoring van Scope 3 emissies

Impact Toelichting



Preventief onderhoud op basis van energieverbruik



Bijv. circulair verwerkte plantresten



Tot op heden nog niet gerealiseerd



Specifiek woon-werkverkeer

Uiterste termijn (2040–2050): Net-zero

- Volledige overgang naar elektrische vloot
- Volledige zicht op en beperking van scope 3
- Volledige compensatie voor restuitstoot
- Projectimpact-rapportage op CO₂

Doel: Net-zero emissies vóór of uiterlijk in 2050

Maatregel	Impact
Volledige overgang naar elektrische vloot	
Scope 3 volledig inzichtelijk & beperkt	
Volledige compensatie (indien restuitstoot)	
Publicatie CO ₂ -impact op projectniveau	

5. Monitoring, Governance & Verantwoording

- Jaarlijkse update via Milieubarometer
- Rapportage onder CO₂-Prestatieladder niveau 5
- Verankerd in VCA** en interne QHSE-structuur
- Projectleider Klimaattransitie: Peter van der Wal

6. Publicatie & Communicatie

- Plan wordt publiekelijk gedeeld op www.harkboot.nl
- Transparante rapportage richting overheden, waterschappen en stakeholders
- Deelname aan branche-initiatieven via Stichting Stimular mogelijk

