



Milieubarometer

Rapport 2022

Harkboot.nl BV

Samengesteld op 12-12-2022



Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Harkboot.nl BV over de periode 1-1-2022 - 1-7-2022.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|----------|
| CO₂-footprint | 3 |
| CO ₂ -Prestatieladder | 3 |
| CO ₂ Thematisch | 4 |
| Kengetallen | 5 |



CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|-------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 1.708 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 3,56 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 18,4 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0,0513 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 332 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 1,08 ton CO ₂ |
| Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie | Zakelijk verkeer | 2.337 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 0,734 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 0 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 0 ton CO ₂ |
| Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie | Zakelijk verkeer | 442 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 0,139 ton CO ₂ |
| HVO biodiesel uit afvalolie | Mobiele werktuigen | 5.958 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 1,87 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 35,8 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 0,117 ton CO ₂ |
| Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie | Goederenvervoer | 242 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 0,0758 ton CO ₂ |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 407 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 1,33 ton CO ₂ |
| Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie | Goederenvervoer | 357 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 0,112 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 9,07 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 9.363 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 4,90 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 4,90 ton CO ₂ |
| | | | CO₂-uitstoot | 14,0ton CO₂ |
| CO₂ Scope 3 | | | | |
| Personenwagen in km | Woon-werkverkeer | 31.803 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 6,20 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 6,20 ton CO ₂ |

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.



CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|---|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| Elektriciteit | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 9.363 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 4,90 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>4,90 ton CO₂</i> |
| Brandstof & warmte | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 1.708 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 3,56 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>3,56 ton CO₂</i> |
| Woon-werkverkeer | | | | |
| Personenwagen in km | Woon-werkverkeer | 31.803 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 6,20 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>6,20 ton CO₂</i> |
| Zakelijk verkeer | | | | |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 18,4 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0,0513 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 332 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 1,08 ton CO ₂ |
| Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie | Zakelijk verkeer | 2.337 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 0,734 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 0 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 0 ton CO ₂ |
| Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie | Zakelijk verkeer | 442 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 0,139 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>2,01 ton CO₂</i> |
| Mobiele werktuigen | | | | |
| HVO biodiesel uit afvalolie | Mobiele werktuigen | 5.958 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 1,87 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>1,87 ton CO₂</i> |
| Goederenvervoer | | | | |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 35,8 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 0,117 ton CO ₂ |
| Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie | Goederenvervoer | 242 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 0,0758 ton CO ₂ |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | 407 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 1,33 ton CO ₂ |
| Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie | Goederenvervoer | 357 liter | 0,314 kg CO ₂ / liter | 0,112 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>1,63 ton CO₂</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 20,2ton CO₂ |

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



Kengetallen

| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-----------------------|------|------|------|-------|------|
| Elektriciteit bedrijfspand | | | | | | |
| Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit | % | 51,8 | 48,6 | 45,5 | | |
| Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak | kWh/m2 | 21,6 | 22,3 | 21,8 | 33,6 | |
| Brandstof & warmte & koude | | | | | | |
| Energie voor verwarming per gebouwinhoud | m3 gas eq./m3 | 1,59 | 1,84 | 1,87 | 2,58 | |
| Water & afvalwater | | | | | | |
| Drinkwaterverbruik per medewerker | m3/fte | 8,44 | 7,49 | 6,67 | 4,19 | |
| Afval | | | | | | |
| Afvalscheiding | % | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Gesorteerd afval per medewerker | kg/fte | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Afval per medewerker | kg/fte | 375 | 119 | 264 | 131 | |
| CO2 en Compensatie | | | | | | |
| Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer | Rondjes om de evenaar | 6,25 | 4,42 | 5,05 | 4,70 | 2,61 |
| m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie | m2 | 543 | 384 | 455 | 424 | 247 |
| CO2 emissie zakelijk verkeer | ton CO2 | 21,5 | 19,0 | 12,7 | 3,61 | 2,01 |
| CO2 emissie goederenvervoer | ton CO2 | 24,7 | 7,92 | 9,39 | 1,39 | 1,63 |
| CO2-Prestatieladder | | | | | | |
| CO2 emissie scope 1 per omzet | ton CO2/ton € | 16,1 | 8,14 | 5,73 | 1,82 | |
| CO2 emissie scope 1 & 2 & Business Travel | ton CO2 | 55,0 | 38,9 | 34,9 | 23,5 | 14,0 |
| CO2 emissie goederenvervoer met wagenpark per medewerker | ton CO2/fte | 7,71 | 1,60 | 1,56 | 0,149 | |
| Bedrijfsvoering | | | | | | |
| Vloeroppervlak per medewerker | m2/fte | 95,3 | 61,7 | 50,8 | 32,8 | |
| Kantoorpapier | | | | | | |
| Papierinkoop per medewerker | kg/fte | | | | | |

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.





DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.

